

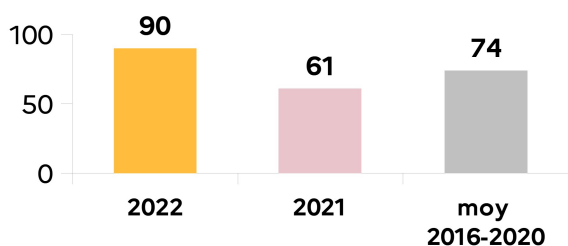
BAROMÈTRE MENSUEL - Juin 2022

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

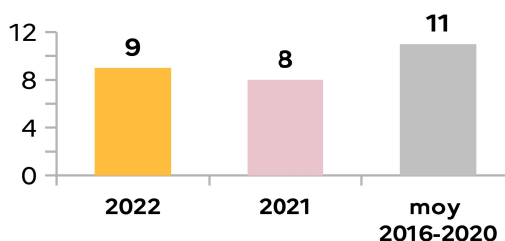
Bilan mensuel des accidents, tués et blessés

* valeurs non consolidées au jour de parution	Juin 2022	Juin 2021	Cumul 2022	Cumul 2021	12 mois glissants
Accidents	25	15	90	61	166
Tué(s)	3	3	9	8	20
Blessés hospitalisés (BH)	20	9	53	47	108
Blessés légers (BL)	6	4	57	34	94

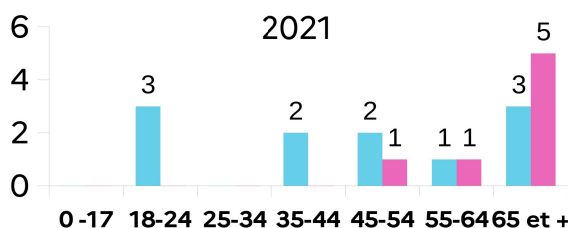
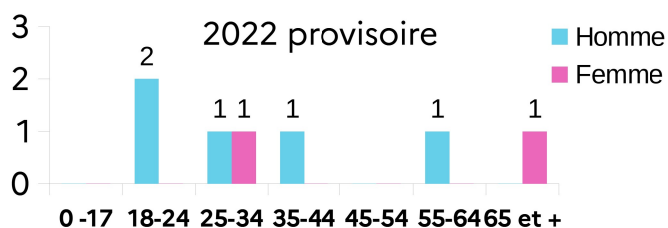
Cumul accidents janv- mai



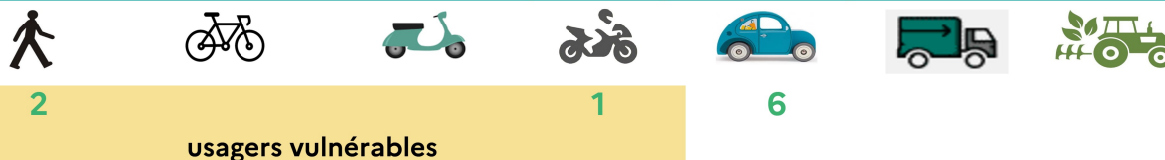
Cumul tués janv- mai



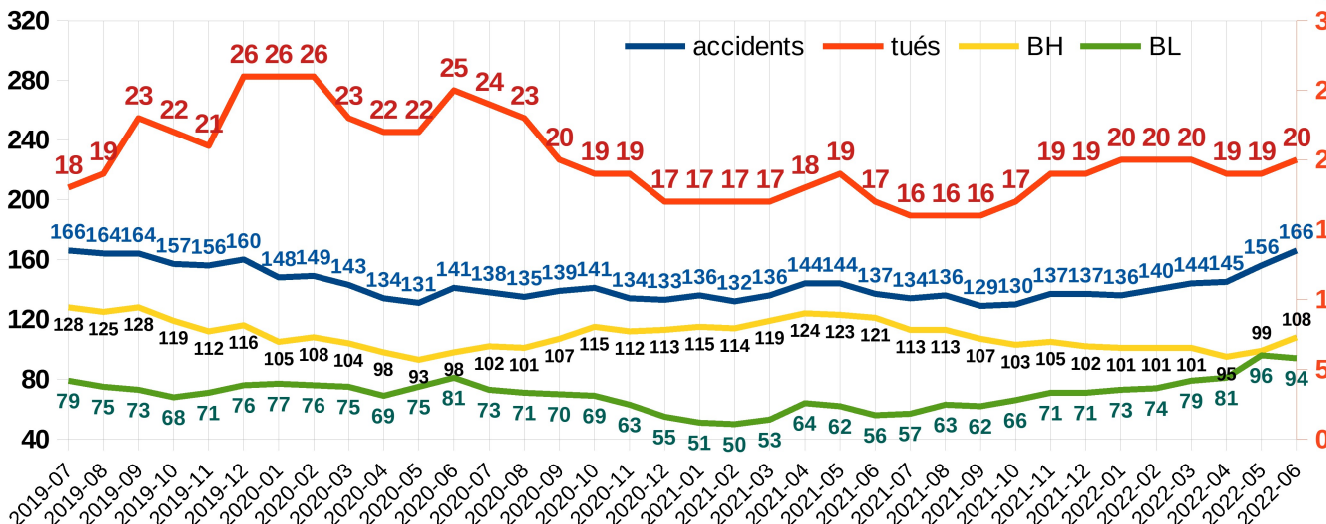
Répartition des APAM (Auteurs Prémisés d'Accidents Mortels) par âge et sexe



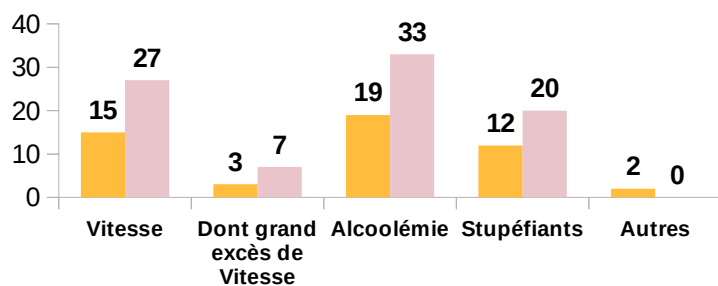
Nombre de tués par catégories d'utilisateurs



Cumul 12 mois glissants



Sanctions administratives des droits à conduire



Restrictions mensuelles avec un EAD : 3

	Cumul 2022	Cumul 2021	Variation N-1/N
	Janv-juin	Janv-mai	%
Vitesse	146	177	-17,51 %
Dont grand excès de Vitesse	42	56	-25,00 %
Alcoolémie	153	126	21,43 %
Stupéfiants	116	151	-23,18 %
Autres	2	4	-
EAD	16	6	166,67 %

Contrôles sanctions automatisés – infractions

RADARS (ET)	Juin 2022		Juin 2021		Cumul 2022	Cumul 2021
	Nombre de Radars en service	Nombre de flashes	Nombre de radars en service	Nombre de flashes	Nombre de flashes	Nombre de flashes
ETF + ETFD + ETT	30	4944	30	6592	41819	30043
ETFR	4	155	5	194	1392	1127
ETC	0	-	-	-	-	-



ETF : équipement de terrain fixe ETFD : ET fixe discriminant (VL/PL) ETT : ET tourelle ETFR : ET feux rouges ETC : ET chantier sur itinéraire protégé

Agenda des actions de sensibilisation à la sécurité routière

- 07/06/22 → sensibilisation à la sécurité routière à l'école élémentaire de Campsas
- 13/06/22 → stage de sensibilisation à la sécurité routière pour les conducteurs de taxis à la CCI de Montauban
- 14/06/22 → sensibilisation à la sécurité routière à l'école élémentaire de F. Bales Montauban
- 15/06/22 → sensibilisation à la sécurité routière à l'école élémentaire de Montbartier
- 29/06/22 → sensibilisation à la sécurité routière à l'école élémentaire Hugues Panassié à Montauban

ACTUALITÉS NATIONALES

Hausse de la mortalité routière en mai 2022



Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 293 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine en mai 2022, contre 216 en mai 2021 (77 tués de plus soit +36 %). Ce chiffre est en hausse de +21 % (+50 tués) par rapport au mois de mai 2019, année de référence.

Les déplacements du mois de mai 2022 sont en hausse de +10 % en moyenne par rapport à ceux de mai 2021 selon le CEREMA.

Les autres indicateurs d'accidentalité routière sont en hausse par rapport à mai 2021 et par rapport à mai 2019.

Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/hausse-de-la-mortalite-routiere-en-mai-2022>

Une campagne digitale pour créer un mouvement d'engagement des Français en faveur d'un espace routier pacifié et partagé

Raconter l'histoire du soir à ses enfants, faire la sempiternelle même blague à sa grand-mère pour la faire sourire, se balader avec son chien, partager un café avec ses amis en terrasse... Tous ces moments, c'est la vie.

La nouvelle campagne digitale de la Sécurité routière, baptisée « Vivre Pour », évoque toutes ces petites joies de l'existence, pour mieux révéler à quel point il est absurde de menacer ce bonheur d'être en vie, par une prise de risque sur la route. La vie et sa constellation de petits riens, de petits comme de grands bonheurs, méritent que l'on soit prudent sur la route et que l'on fasse attention à ceux qui nous entourent.

Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189-1>



En route pour la vie ! Embarquez en famille pour 50 ans d'histoire de la Sécurité routière



Cet été, la Sécurité routière fêtera son cinquantième anniversaire en allant à la rencontre des Français avec une exposition itinérante et immersive qui retrace son histoire. Une histoire partagée, celle du rapport des Français aux voitures, aux motos, aux vélos, aux trottinettes, etc.

A cette occasion, la Sécurité routière retrace l'histoire d'une prise de conscience collective du caractère inacceptable de la mortalité routière et rappelle des mesures fortes et nécessaires

qui ont accompagné le changement de comportement des Français sur la route, permettant de passer de 18 034 décès sur la route en 1972 à 2 944 en 2021.

Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/en-route-pour-la-vie-embarquez-en-famille-pour-50-ans-dhistoire-de-la>